



## TRADING UPDATE 1Q23

Orderboek klopt af op 7,1 miljard euro

Totale omzet steeg met 9% onder impuls van Offshore Energy

### Gereguleerde informatie

DEME Group NV, Zwijndrecht, 16 mei 2023, 7.00 u CET

Vandaag maakt DEME (Euronext: DEME.BR) de resultaten bekend voor het eerste kwartaal afgesloten op 31 maart 2023.



# HOOGTEPUNTEN EERSTE KWARTAAL 2023

- Het orderboek haalde een nieuw recordniveau van 7,1 miljard euro dankzij een aantal omvangrijke nieuwe projecten voor Offshore Energy en Dredging & Infra.
- De omzet van de Groep voor het eerste kwartaal bedroeg 672,2 miljoen euro, een stijging met 9% in vergelijking met het eerste kwartaal van vorig jaar.
- Het management herbevestigt zijn vooruitzichten voor omzet die hoger zal liggen dan in 2022 en een EBITDA-marge die vergelijkbaar is met 2022.

## ORDERBOEK

### Kwartaalvergelijking

(in miljoen euro)	1Q23	4Q22	3Q22	2Q22	1Q22
Groep orderboek	7.098,0	6.190,0	5.950,4	5.620,0	5.830,4

Het orderboek haalde een recordhoogte van 7,1 miljard euro, een mooie stijging tegenover 5,8 miljard euro een jaar geleden en 6,2 miljard eind 2022. Zowel Offshore Energy als Dredging & Infra gaven het orderboek een boost met nieuwe belangrijke lange termijn projecten zoals deze voor de eilanden van Yeu en Noirmoutier en het Prinses Elisabeth eiland.

## OMZET

### Jaar op jaar vergelijking

(in miljoen euro)	1Q23	1Q22	1Q23 VS 1Q22
Offshore Energy	278,8	190,5	+46%
Dredging & Infra	341,9	393,3	-13%
Environmental	65,2	37,2	+75%
Concessions	1,6	0,4	-
<b>Totale omzet van de segmenten</b>	<b>687,5</b>	<b>621,4</b>	<b>+11%</b>
Reconciliatie <sup>1</sup>	-15,3	-4,7	-
<b>Totale omzet volgens de jaarrekening</b>	<b>672,2</b>	<b>616,7</b>	<b>+9%</b>

De toplijn steeg met 9% in vergelijking met het eerste kwartaal van vorig jaar. Dit is het gevolg van een sterke start in de segmenten Offshore Energy en Environmental, die gedeeltelijk getemperd werd door een lagere omzet voor het segment Dredging & Infra in vergelijking met vorig jaar.

## VOORUITZICHT 2023

*De volgende uitspraken zijn toekomstgerichte verklaringen. De werkelijke resultaten kunnen aanzienlijk verschillen.*

DEME herhaalt zijn vooruitzichten voor het jaar, waarbij het management verwacht dat de omzet hoger zal liggen dan in 2022, met een EBITDA-marge die vergelijkbaar is met 2022.

De investeringsuitgaven voor het jaar worden ingeschat op ongeveer 500 miljoen euro.

<sup>1</sup> De reconciliatie tussen de omzet van de segmenten en de omzet volgens de jaarrekening betreft de omzet van joint ventures. Ze worden geconsolideerd volgens de proportionele methode in de segmentrapportering, maar volgens de vermogensmutatie-methode in de jaarrekening.

# OPERATIONELE SEGMENTEN

Hieronder volgt een overzicht van de hoogtepunten van het eerste kwartaal voor de operationele segmenten van DEME.

## OFFSHORE ENERGY

De toplijn van het **segment Offshore Energy** steeg met 46% jaar op jaar dankzij een solide projectuitvoering.

Tijdens het eerste kwartaal installeerde dit segment monopilefunderingen voor Vesterhav in de Deense Noordzee en jackets en topsides voor het windpark Hollandse Kust. Het legde ook de kabels voor het Dogger Bank windmolenpark in het VK en zette de pre-piling werkzaamheden verder voor het Zhong Neng project in Taiwan. In het domein van de niet-hernieuwbare energie zette het segment de werkzaamheden voort aan de kerncentrale van Hinkley in het VK.

Ook haalde het segment het transport- en installatiecontract binnen voor de funderingen, evenals het offshore substation van de offshore windmolenparken van de eilanden Yeu en Noirmoutier. Dit is het tweede grote offshore windmolenpark in Frankrijk waarbij men bij de installatie gebruik zal maken van de unieke boorttechnologie van DEME die vorig jaar al werd ingezet bij het Saint-Nazaire project.

Offshore Energy kondigde ook het contract aan voor het transport en de installatie van de inter-array kabels voor het offshore windmolenpark Empire Wind 1 en 2, het vierde contract ondertussen in de VS. In de VS zette het segment Offshore Energy de voorbereidingen voor de projecten verder: het kabellegschip 'Living Stone' zette koers naar de VS en voor het offshore installatieschip 'Orion' werden de laatste voorbereidingen afgerond. In het tweede kwartaal van dit jaar gaat de 'Orion' aan de slag op de projecten South Fork en Vineyard aan de Oostkust van de VS.

De 'Viking Neptun', een tweede groot kabellegschip, vervoegde de vloot en startte zijn eerste werkzaamheden in de loop van het kwartaal. In Taiwan zijn de laatste voorbereidingen aan de gang voor een ander nieuw offshore installatieschip, de 'Green Jade'<sup>2</sup>. Naar verwachting zal het schip in de zomer van 2023 voor het eerst worden ingezet.

## DREDGING & INFRA

De omzet van het **segment Dredging & Infra** weerspiegelt een lager activiteitsniveau in vergelijking met een sterk eerste kwartaal vorig jaar.

Het segment voerde verder onderhouds- en baggerwerken uit doorheen heel Europa, onder andere in België en Duitsland, maar ook in Azië, Afrika en Zuid-Amerika. Daarnaast zijn er nieuwe terminalwerken aan de gang in Gdansk (Polen), Stade (Duitsland) en Colombo (Sri Lanka), evenals havenuitbreidingswerken in Italië en structurele baggerwerken in Mexico en het Midden-Oosten.

Het segment bleef ook werken aan grote flagship infrastructuurprojecten in Europa, waaronder de eerste fase van het project Fehmarnbelt Fixed Link (Denemarken), de opstart van Port-La Nouvelle (Frankrijk), het Blankenburgproject, de Nieuwe Sluis Terneuzen in Nederland en het Oosterweelverbinding project in België.

In het eerste kwartaal won DEME, als onderdeel van een consortium, een project voor het ontwerp en de bouw van het Prinses Elisabeth eiland. Het Prinses Elisabeth eiland is 's werelds eerste kunstmatige energie-eiland en wordt 45 km voor de Belgische kust aangelegd. Het wordt een offshore energie-hub en een cruciale schakel in het Europese energienetwerk in de Noordzee. De voornaamste werken gaan van start in 2024 en zullen tot 2026 duren.

De projectpijplijn blijft goed gevuld met belangrijke opportuniteiten in Europa, het Midden-Oosten en Afrika.

## ENVIRONMENTAL

Het **segment Environmental** boekte zijn sterkste kwartaal ooit. Het liet een omzetstijging optekenen met 75% in vergelijking met een jaar geleden. De groei werd aangedreven door de uitvoering van bodemsanerings- en waterzuiveringsprojecten in Frankrijk (Condé-Pommeroeul), België (Blue Gate en

<sup>2</sup> Het schip 'Green Jade' is eigendom van CDWE, een joint-venture tussen DEME en CSBC.

Cokerie du Brabant), Nederland (GoWa), het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen, zowel met on-site verwerkingsoplossingen als met de inzet van DEME verwerkingscentra.

## CONCESSIONS

Het **segment Concessions** blijft betrokken bij operationele windparken die recurrente inkomsten genereren, terwijl het werkt aan een 2 GW concessieproject in Schotland en zich voorbereidt op aanbestedingen voor toekomstige contracten in België. Wat baggerwerken en infrastructuur betreft, blijft het segment zich concentreren op projecten in portefeuille en in aanbouw, zoals Blankenburg (Nederland) en Port-La

Nouvelle (Frankrijk), terwijl het zijn aanwezigheid in de haven van Duqm (Oman) uitbreidt.

Het lange termijn initiatief voor groene waterstof blijft op schema, met de ondertekening van een term sheet voor het HYPOR Duqm-project met de regering van Oman, een belangrijke mijlpaal in de ontwikkeling van het project, met betrekking tot leasing van grond en andere regelgevingsaspecten. DEME's dochteronderneming Global Sea Mineral resources (GSR) kondigde een strategische samenwerking aan met Transocean Ltd die een minderheidsinvestering in GSR deed met de inbreng van een ultradiepwaterschip en een investering in cash.

## Financiële kalender

17/05/2023	Algemene Vergadering
29/08/2023	Halfjaarresultaten 2023
22/11/2023	Trading update kwartaalresultaten Q3 2023

## Voor meer informatie

[vanden.bussche.carl@deme-group.com](mailto:vanden.bussche.carl@deme-group.com)

## Bijkomende informatie

De informatie in dit persbericht werd niet gecontroleerd door de Commissaris.

## OVER DEME

DEME (Euronext Brussels: DEME) is een toonaangevende aannemer op het gebied van offshore-energie, milieusanering, baggeren en maritieme infrastructuur. DEME is ook actief in concessieactiviteiten op het gebied van offshore windenergie, maritieme infrastructuur, groene waterstof en het winnen van mineralen in de diepzee. Het bedrijf kan bouwen op meer dan 145 jaar ervaring en is een koploper in innovatie en nieuwe technologieën. DEME's visie is erop gericht om te werken

aan een duurzame toekomst door oplossingen te bieden voor wereldwijde uitdagingen: de stijgende zeespiegel, de groeiende bevolking, de reductie van emissies, vervuilde rivieren en bodems en de schaarste aan mineralen. DEME kan rekenen op ongeveer 5.000 hoogopgeleide professionals en heeft een van de grootste en technologisch meest geavanceerde vloeten ter wereld. DEME realiseerde een omzet van 2.655 miljoen euro met een EBITDA van 474 miljoen euro in 2022.

[www.deme-group.com](http://www.deme-group.com)

## DISCLAIMER

Dit persbericht kan toekomstgerichte informatie bevatten. Toekomstgerichte verklaringen beschrijven verwachtingen, plannen, strategieën, doelen, toekomstige gebeurtenissen of intenties. De verwezenlijking van toekomstgerichte verklaringen die in dit persbericht staan, is onderworpen aan en is afhankelijk van risico's en onzekerheden. Om deze reden kunnen de actuele of toekomstige resultaten wezenlijk afwijken van de resultaten die expliciet

gemeld worden of impliciet besloten zijn in dergelijke toekomstgerichte verklaringen. Mochten bekende of onbekende risico's of onzekerheden zich voltrekken of mochten onze aannames onjuist blijken te zijn, dan kunnen de daadwerkelijke resultaten sterk afwijken van de verwachte resultaten. DEME is er niet toe gehouden om toekomstgerichte verklaringen publiekelijk te actualiseren of te herzien.